S-Guard.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

Auf dem Weg zu neuen Horizonten.

Die Gespräche am Vorabend verliefen sehr gut, der Hotel-Service war exzellent, ein perfekter Einstieg für den großen Coup. Sein S-Guard wartet, die Spannung steigt. Jetzt auf der Fahrt komplett abschotten, konzentrieren, fokussieren. Er wird entspannt ankommen und der Expertenwelt vollkommen neue Wege aufzeigen, vielleicht Geschichte schreiben. Es kann losgehen.



Mit dem Glück an der Seite.

Der Flug planmäßig, die Landung pünktlich, der S-Guard schon bereit. Aber auf dem Weg zum nächsten Termin ist erst mal seine Jüngste an der Reihe. Viel zu lange nicht gehört, höchste Zeit für einen Anruf. Er liebt diese Gespräche auf der Fahrt – als würde sie neben ihm sitzen. Natürlich wieder viel zu knapp. Im Zweifel werden sie den kleinen Umweg nehmen.



Für seine Königin der Nacht.

Vieles zu kurz gekommen, viel zu selten geworden. Aber heute die Opernpremiere. Sie hat sich so gefreut! Der Termin war ihm heilig und in der Hektik doch fast untergegangen. Auf den letzten Metern im S-Guard ein Blick auf den Bildschirm: Die Inszenierung des jungen Intendanten verspricht eine Sensation zu werden. Sie wird Augen machen.



Das Wochenende kann beginnen.

Wieder eine lange Woche, endlich auf der Heimfahrt. Die Augen geschlossen, der Kopf noch so voll. Doch noch ein Griff zum Telefon? Eine Nackenmassage? Musik oder Nachrichten? Mal sehen. Herrlich!

BRV 2009	Beispiel Waffen	Resistenz
VR3		Waffen bis zu 9 mm Luger (Parabellum)
VR4		Faustfeuerwaffen bis zu .44 Magnum
VR5		Faustfeuerwaffen bis zu .357 Magnum
VR6		Gewehre bis zu Kaliber 7,62 x 39 mm, Stahlvollmantel, Eisenkern

BRV 2009	Beispiel Waffen	Resistenz
VR7		Gewehre bis zu Kaliber 7,62 x 51 mm, Stahlvollmantel, Weichkern
VR8		Gewehre bis zu Kaliber 7,62 x 39 mm, Stahlvollmantel, Stahlhartkern mit Brandsatz
VR9		Gewehre bis zu Kaliber 7,62 x 51 mm, Stahlvollmantel, Stahlhartkern
		weitreichender Schutz gegen Bedrohung mit dem Scharfschützengewehr Dragunow, auch im transparenten Bereich

VR = Vehicle Resistance BRV = Richtlinie zur Prüfung und Zertifizierung beschusshemmender Fahrzeuge



Mehr macht den Unterschied.

Wenn es um Ihre Sicherheit geht, kann es eigentlich gar nicht genug sein. Mit diesem Anspruch wurden die Schutzkomponenten in Ihrem neuen S-Guard nochmals weiterentwickelt und die Materialstärke von Spezialglas und hochwertigem Stahl erhöht. Dabei ist der persönliche Schutzraum weit mehr als ein gutes Gefühl. Die Ergebnisse von ballistischen Prüfverfahren, bei denen das Fahrzeug aus allen Winkeln beschossen wird, bestätigen mit Zahlen und Fakten: Ihr S-Guard bietet ein hohes Maß an Schutz.



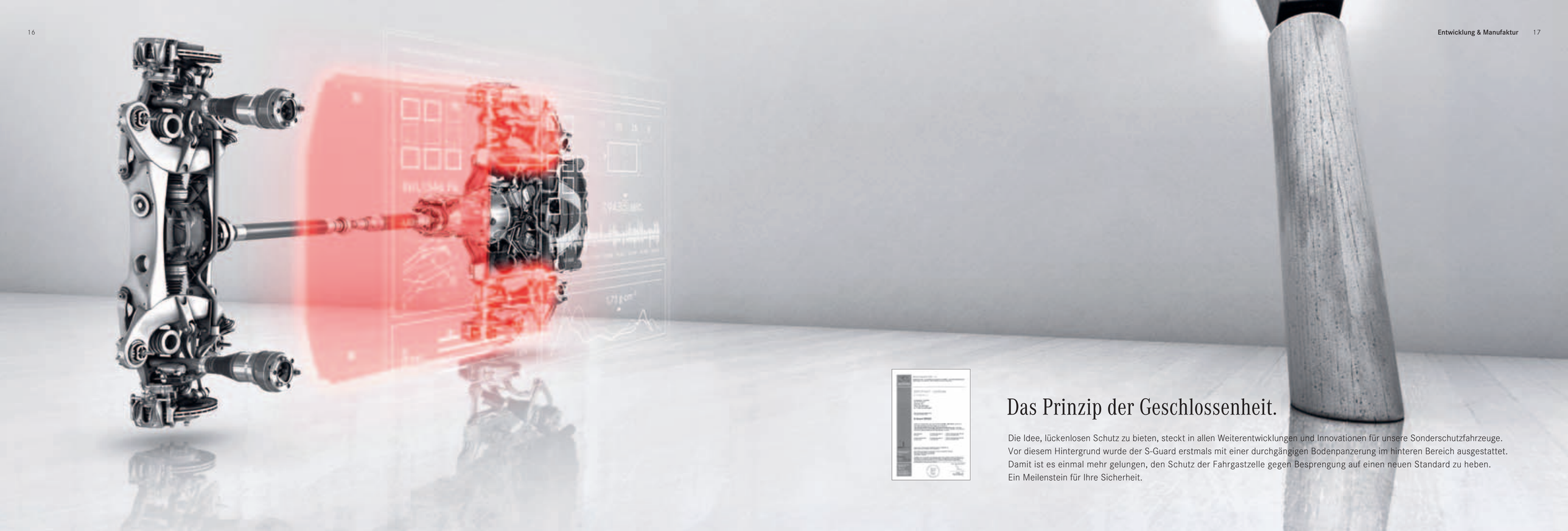
Mit eingebauter Verstärkung.

Auch durch andere Verkehrsteilnehmer können ganz plötzlich akute Gefahrensituationen entstehen. Gut, dass Ihr S-Guard auch im Falle einer Kollision die höchsten Anforderungen an Ihren persönlichen Schutzraum erfüllt. Das muss er selbstverständlich lange vor der ersten Fahrt im Straßenverkehr unter Beweis stellen. In speziellen Crash-Tests spielt er seine Stärke aus und behält dank der eingebauten Schutzkomponenten seine Stabilität auch unter schwersten Aufprallbedingungen.



Stärke nach allen Seiten.

Auch gegen die zunehmende Gefahr durch den Einsatz von Sprengmitteln, beispielsweise der Handgranate HG 85, ist Ihr S-Guard gewappnet. Bei aufwendigen Tests mit massiven Besprengungen von allen Seiten beweisen die Schutzmaßnahmen ihre Wirksamkeit. Stahlarmierungen, Spezialglas und zusätzliche Schutzpanzerungen an Unterboden und Dach zeigen rundum die geforderte Sprengwirkungshemmung: Die gemessenen Druckwerte im Fahrzeuginneren liegen deutlich unter den zulässigen Grenzwerten. Bestanden mit Auszeichnung – ein Zertifikat für den S-Guard eine Selbstverständlichkeit.



Das Prinzip der Geschlossenheit.

Die Idee, lückenlosen Schutz zu bieten, steckt in allen Weiterentwicklungen und Innovationen für unsere Sonderschutzfahrzeuge. Vor diesem Hintergrund wurde der S-Guard erstmals mit einer durchgängigen Bodenpanzerung im hinteren Bereich ausgestattet. Damit ist es einmal mehr gelungen, den Schutz der Fahrgastzelle gegen Besprengung auf einen neuen Standard zu heben. Ein Meilenstein für Ihre Sicherheit.

Standhaftigkeit in jedem Moment.

Für Ihre Sicherheit ist die Kontrolle auch in Extremsituationen ein wesentlicher Aspekt. Selbstverständlich führen die integrierten Schutzkomponenten und Panzerungen zu einem höheren Fahrzeuggewicht. Dennoch macht Ihr S-Guard beim Fahrverhalten keine Kompromisse. Indem die Bremsen deutlich stärker dimensioniert wurden, lässt sich das Mehrgewicht sicher beherrschen. In seiner Funktionsweise entspricht das Bremssystem dem des Serienfahrzeugs und sorgt auch bei einer Vollbremsung dafür, dass Ihr S-Guard punktgenau zum Stehen kommt.

Der Schwerpunkt immer auf Sicherheit.

Ein Sonderschutzfahrzeug, das Maßstäbe setzt – Ihren S-Guard bringt so gut wie nichts aus der Bahn. Dafür wird schon in der Phase der Fahrzeugentwicklung Sorge getragen. Die Auswirkungen der Schutzkomponenten und ihres Mehrgewichts werden von Anfang an berücksichtigt. Die exakte Anpassung der Achse ist daher ebenso eine Selbstverständlichkeit wie die der elektronischen Regelsysteme, ESP oder ABS. Die Integration dieses intelligenten Systems ist die Lösung dieser komplexen Aufgabe.



Höchstschutz in seiner schönsten Form.

Dass Ihr S-Guard mit Präzision und einem bisher unerreichten Maß an Komfort überzeugt, steht völlig außer Frage. Die Basis dafür schafft das integrierte Schutzsystem, das die Schutzelemente bereits im Rohbau berücksichtigt. Dann werden die hochpräzisen Formteile mit größter Sorgfalt und in Maßarbeit gefertigt und passgenau eingebaut. Mit diesem Vorgehen treten mögliche Schwachstellen erst gar nicht auf und den einzigartigen Raumkomfort des Serienfahrzeugs bietet auch Ihr S-Guard.

Nürburg 460. „Großer Mercedes“ Typ 770. Pullman Limousi
280 SE 3.5. 350 SE. 350 SEL. 450 SE. 450 SEL. 280 GE. 230
SEL. 560 SEL. 500 SEL/S 500 lang. 600 SEL/S 600 lang. G
500 lang. S 600 lang. E 320 CDI. E 350. E 500. S 600 Pullm
CDI. S 450. S 600. S 600 Pullman. S 450 CDI. S 600. E 250.
ML 350 BlueTEC. ML 500.

ne Typ 770. „Großer Mercedes“ Typ 770. 540 K. 600 Pullman.
G Papamobil. 380 SE. 380 SEL. 420 SE. 420 SEL. 500 SE. 500
320. G 350 TD. S 600 Pullman. E 320. E 420. E 430. G 500. S
an. Sonderschutz ab Werk. Erfahrung gibt Sicherheit. S 420
E 350 CDI BlueEFFICIENCY. E 350 BlueTEC. E 500. G 500.

Mit Sicherheit ab Werk. Das integrierte Schutzsystem.

Die Innovationskraft und die Faszination von Mercedes-Benz schreiben seit jeher Geschichte. Mit derselben Leidenschaft arbeiten die Köpfe und Macher von Mercedes-Benz Guard seit mehr als 80 Jahren daran, für Regionen und Situationen mit erhöhter Gefahr höchste Anforderungen an Mobilität mit maximalem Schutz für die Personen im Fahrzeug zu verbinden. Dahinter steht die Idee, einen sicheren Rahmen für persönliche Freiheit und Entfaltung zu schaffen. Und die Überzeugung, mit Sicherheit die Welt bewegen zu können! Als fester Bestandteil schon in der Entwicklungsphase jedes Guard-Fahrzeugs ist das integrierte Schutzsystem weit mehr als die Summe seiner einzelnen Schutzkomponenten. Mit den höchsten Anforderungen an Qualität, Technologie und Innovation bildet es die Basis für lückenlosen Schutz. Auf dieser Basis lassen sich Regelsysteme, Bremsen und das Fahrverhalten optimal abstimmen, vermeintliche Schwachstellen bereits im Vorfeld erkennen und ausschließen. Die Umsetzung von Sonderschutz ab Werk erfolgt am Anfang der Fahrzeugentwicklung. Das macht den entscheidenden Unterschied, denn der Moment des Anfangs kommt später nicht wieder.



Ein System, das Luft verschafft.

Mit den höchsten Ansprüchen, persönlichen Schutz zu bieten, ist Ihr S-Guard auch auf unsichtbare Gefahren eingestellt. Um Personen im Fahrzeuginneren vor eindringendem Rauch oder Reizgasen zu schützen, steht ein Notfall-Frischluftsystem zur Verfügung. Dafür sind eine Druckluftflasche im Kofferraum sowie Reizgas-Sensoren im Bereich der Lufteintrittsstellen angebracht.

Diese Sensoren aktivieren das Frischluftsystem – die Umluftklappe wird geschlossen, das Gebläse wird deaktiviert. Ein Druck auf die Auslösetaste schließt dann die Abluftklappen und startet die Einströmung der Atemluft aus der Flasche ins Fahrzeuginnere. Zeit genug, um die Gefahrenzone zu verlassen.

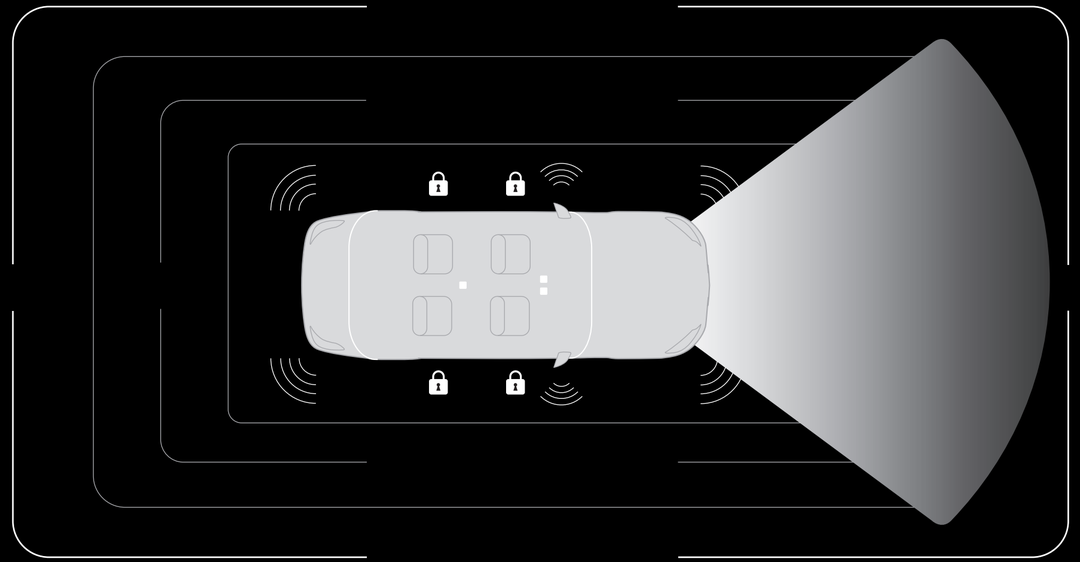


An Stellen, wo verschiedene Materialien zusammentreffen, sorgt das ausgereifte Labyrinthsystem dafür, dass keine Schwachstellen entstehen.

Mehr Stärke für mehr Schutz.

Die Verglasung eines Sonderschutzfahrzeugs hat eine besonders wichtige Bedeutung. Eine Selbstverständlichkeit, dass bei Ihrem S-Guard ausschließlich Spezialglas mit hervorragenden optischen Eigenschaften verwendet wird. Einzigartig ist die nochmals erhöhte Stärke der einzelnen Glasschichten. Diese werden mit viel Erfahrung, Know-how und Sorgfalt in einer Sandwichstruktur zusammen mit einer zusätzlichen Polycarbonat-Innenschicht verarbeitet. So bleibt der Innenraum bestens geschützt vor Glassplittern ebenso wie vor dem Eindringen von Projektilen und ähnlichen Gefahren.

Für größtmöglichen Schutz im Innenraum wird ein weiteres intelligentes Prinzip eingesetzt, das die Überlegenheit des integrierten Schutzsystems unterstreicht. Vor allem an Materialübergängen kann es zu vermeintlichen Schwachstellen kommen. Doch Ihr S-Guard löst das Problem, bevor es auftritt. Mithilfe von hochverstärkten Armierungen aus Spezialstahl, die in überlappenden Konstruktionen eingesetzt werden, würde eine Kugel im Ernstfall wie in einem Labyrinth abgelenkt und das Eindringen von Projektilen verhindert.



Auf Knopfdruck werden die akustischen Signale aktiviert, die Leuchtintervalle gestartet und sämtliche Türen verriegelt.



Ein Auslöser für das Gefährdeten-Alarm-System befindet sich in Lenkradnähe.



Von den Fondpassagieren lässt sich das Gefährdeten-Alarm-System mit einem Handgriff auslösen.



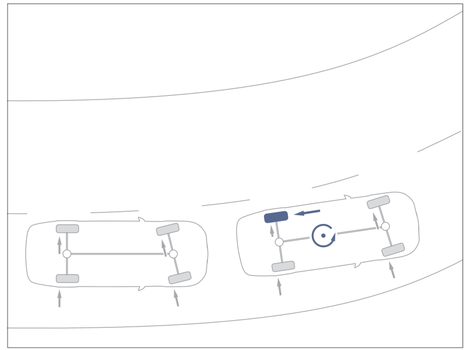
Ein eingebautes Mikrofon im blinkenden Außenspiegel ermöglicht die Kommunikation.

Alarm, wenn Gefahr droht.

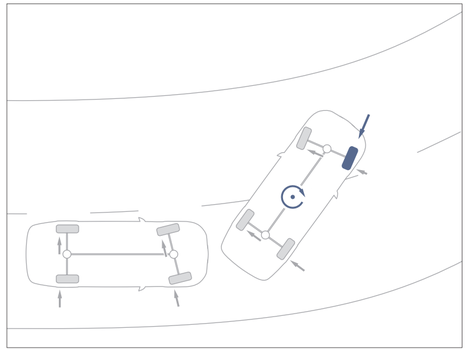
Eine sichere Methode, potenziellen Angreifern ihre Tarnung zu entziehen, ist es, maximale Aufmerksamkeit auf sie zu lenken. Dafür ist Ihr S-Guard mit einem Gefährdeten-Alarm-System ausgestattet, das sich mit einem einfachen Knopfdruck von Fahrer, Beifahrer oder Fondpassagier aktivieren lässt. Nach der Auslösung sind die Alarmsignale nicht zu übersehen und schon gar nicht zu überhören.

Das akustische Warnsignal ist ohrenbetäubend, Scheinwerfer und Blinker erleuchten in Intervallen, gleichzeitig werden alle Türen verriegelt. Für die Kommunikation mit der Außenwelt ist dennoch gesorgt: Die Gegensprechanlage mit Freisprech-Mikrofon ermöglicht das Gespräch auch bei geschlossenen Fenstern und Türen.

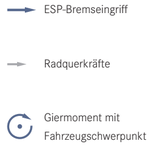




ESP-Untersteuern: Die Auslegung auf das Mehrgewicht ermöglicht die Spurtreue auch in Kurven durch die Abbremsung des kurveninneren Hinterrades.



ESP-Übersteuern: Durch auf das Mehrgewicht abgestimmtes Abbremsen des kurvenäußeren Vorderrades lässt sich das Ausbrechen des Hecks verhindern.



Alles, nur kein Stillstand.

Um Ihre persönliche Sicherheit auch in einer potenziellen Gefahrensituation zu gewährleisten, ist eine Maxime im Sonderschutz, den Ort der Bedrohung möglichst schnell verlassen zu können. Dafür wurde Ihr S-Guard mit der speziellen Notlaufbereifung PAX ausgestattet, die bei begrenzter Geschwindigkeit die Weiterfahrt auch dann ermöglicht, wenn der Reifen plötzlich oder auch schleichend Luft verliert. Durch eine spezielle Verankerung des Reifens sowie einen integrierten Stützring bleibt die Manövrierfähigkeit des Fahrzeugs auch bei völligem Druckverlust erhalten. Zur Ausstattung gehört außerdem zur Sicherheit im Alltagsbetrieb die Reifendruckkontrolle.



In verschiedenen Leitungen gelangt das Löschmittel in Sekundenschnelle an die richtigen Stellen.



Sicher befestigt, befindet sich die Flasche mit dem wirkungsvollen Löschmittel im Kofferraum.



Zur sicheren Handhabung hat die Auslösetaste für das Feuerlöschsystem starke Signalwirkung.

Schneller als die Feuerwehr.

Damit Ihr S-Guard auch bei Brandgefahr die hohen Schutzanforderungen erfüllt, sorgt die integrierte Feuerlöschanlage dafür, dass das Fahrzeug weder im Unterbodenbereich noch im Motorraum überhaupt erst Feuer fängt. Das System arbeitet dabei vollautomatisch mit Wärmesensoren, kann aber auch manuell ausgelöst werden, ohne das Fahrzeug verlassen zu müssen. Im Kofferraum befindet sich die Flasche mit dem wirkungsvollen Löschmittel, das von hier aus in Sekundenschnelle den 12 Sprinklerdüsen auf der Fahrzeugunterseite und im Motorraum zugeführt wird. Die Verteilung des Aerosols erfolgt mithilfe von Stickstoff in einzelnen Leitungen, sodass die Funktionsfähigkeit der gesamten Anlage, auch wenn eine einzelne Leitung blockiert sein sollte, sichergestellt bleibt.



Standarten, um bei besonderen Anlässen Flagge zu zeigen, lassen sich mit einem speziellen Schnellverschluss einfach montieren.



Für Fahrzeuge, die in Kolonne fahren, sichert ein optisches Ampelsystem den definierten Abstand.

Sonderlösungen nach Bedarf.

Als Behördenfahrzeug hat ein S-Guard ganz spezifische Aufgaben zu erfüllen. Dafür schöpfen die Experten von Mercedes-Benz die ganze Vielfalt an Individualisierungsmöglichkeiten aus und erfüllen mit ausgereiften Sonderlösungen die unterschiedlichen Anforderungen mit Sicherheit optimal. Abgestimmt auf die jeweils geltenden Länderregelungen und Einsatzbereiche entsteht so das Sonderschutzfahrzeug nach Wunsch und macht als echter S-Guard keine Kompromisse an Schutz und Komfort. Sprechen Sie uns für Ihre Wünsche und Sonderlösungen einfach an.





Gekühlte Getränke für Fondpassagiere jederzeit griffbereit aus dem eingebauten Kühlfach.



Mit fokussiertem Lichtstrahl bieten die Leuchten, deren Richtung sich individuell verstellen lässt, besonders hohen Lesekomfort.



Der Cupholder für Heißgetränke – die Farbe Rot signalisiert die Warmhaltefunktion für den Becher und seinen Inhalt.



Auf Knopfdruck erfüllt der Cupholder seine Kühlfunktion, erkennbar durch die blaue Färbung.

Von Verzicht keine Spur.

Damit Ihr Schutzraum gleichzeitig Raum für persönlichen Rückzug und Wohlbefinden bietet, ist Ihr S-Guard mit einigen Einrichtungen und Annehmlichkeiten ausgestattet. Schon die Einstiegshöhe sowie die Bewegungsfreiheit im Fahrzeuginneren überraschen. Auf Wunsch sind Sie im Fond nicht nur vor möglichen Gefahren, sondern auch vor unerwünschten Blicken geschützt: Die rundum blickdichten Fondrollos lassen keinen Blick von außen ins Innere zu, selbst nachts bei eingeschalteter Innenbeleuchtung sind keine Konturen im Fond erkennbar. Die Einstellung für eine offene oder geschlossene Rollo-Position erfolgt über eine elektrische Bedienung.

Die perfekte Ergänzung dazu sind kardanische Leseleuchten, die über beiden Fondsitzplätzen als schwenkbare Spots angebracht sind. Der fokussierte Lichtstrahl erzeugt ein sehr helles Licht und erhöht so den Lesekomfort im Fond. Angepasst an die jeweilige Himmelfarbe, bündig eingelassen sind sie perfekt in das hochwertige Ambiente integriert. Ein weiteres Highlight ist das Kühlfach, das als Sonderausstattung hinter der Mittelarmlehne eingebaut wird. Hier finden zwei Flaschen Platz, die per Kompressortechnik gekühlt werden und mit den beiden mitgelieferten bruchsicheren Kunststoffgläsern eine willkommene Erfrischung bieten. Raffinesse bis ins Detail zeigt sich auch bei den Cupholdern, die – ganz nach Wunsch und Inhalt – Getränke warm oder auch kühl halten.

Außen unsichtbar – innen unverzichtbar.

Bei dem Begriff des integrierten Schutzsystems lässt sich die besondere Stärke bereits erahnen. Denn was in Ihrem S-Guard steckt, sind Maßnahmen und Komponenten, die Ihrer Sicherheit dienen, die bereits in der Entwicklungsphase exakt aufeinander und optimal auf das Fahrzeug abgestimmt werden und die entsprechend frühe Planung ermöglichen. Ein weiterer, ganz wesentlicher Bestandteil des ausgereiften Systems ist die Unauffälligkeit der Schutzkomponenten. Perfekt verborgen hinter der Optik des Serienfahrzeugs leistet das integrierte Schutzsystem alles für Ihre Sicherheit. Und es reicht völlig aus, wenn wir und Sie wissen, was alles dazugehört, damit Sie sich sicher und beschützt fühlen.

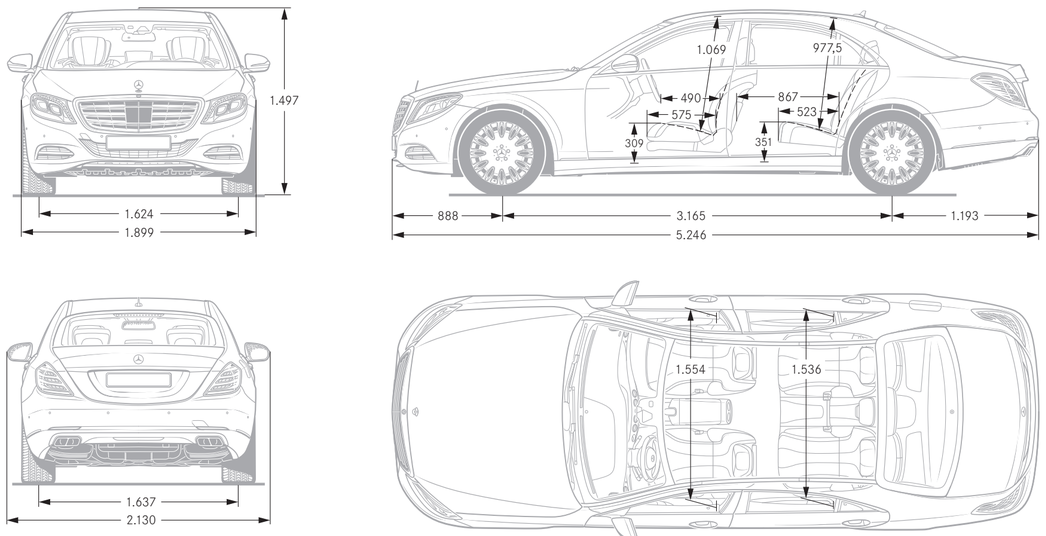


Technische Daten.

	S 500	S 600
Baumuster	222.182	222.176
Schutzklasse	VR9	VR9
Zylinderzahl/EU-Norm	V8	V12
Gesamthubraum in cm^3	4.663	5.980
Nennleistung[1] in kW bei 1/min	335/5.250–5.500	390/4.900–5.300
Nenndrehmoment in Nm bei 1/min	700/1.800–3.500	830/1.900–4.000
Kraftstoffverbrauch in l/100 km, CO_2-Emissionen[2] (g/km)		
Innerorts	14,8 (345)	18,0 (421)
Außerorts	8,2 (192)	9,2 (216)
Insgesamt	10,7 (249)	12,9 (299)
Zulässiges Gesamtgewicht	4.610	4.660
Leergewicht (EG, inkl. Fahrer (75 kg) + Tank 90% voll)	4.080	4.160
Zuladung EG	530	500
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	7,2	6,8
Höchstgeschwindigkeit	210	210
Kofferraumvolumen (ca. Liter)	361	361
Tankinhalt/Reserve (Liter)	78,5	78,5
Bereifung	PAX 255–720 R490 117H	PAX 255–720 R490 117H
Sitzplätze	5	5
Garagenmaße	analog Serie	analog Serie

[1] Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.
[2] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Abmessungen S-Guard.



Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.



Gefühlte Sicherheit, messbarer Schutz. Ab Werk und weltweit.

Vollkommen sicher können Sie sich mit Ihrem S-Guard auch fühlen, wenn es um die regelmäßige Wartung oder Reparaturen nach einem Schadenfall geht. Denn zum ausgereiften Schutzkonzept gehört selbstverständlich auch speziell geschultes Personal, die ausschließliche Verwendung von Original-Ersatzteilen und der kompetente Service vor Ort. Bereits vor dem Kauf und ebenso lange danach stehen neben unserem Vertriebsteam auch unsere Mitarbeiter aus dem technischen Support für Ihre Fragen und Wünsche zur Verfügung. Dabei können Sie ganz sicher sein, dass Sie mit dem S-Guard bei Ihrem Mercedes-Benz Partner immer in den besten Händen sind und darüber hinaus die Vorzüge der VIP-Prioritäten genießen. Die Entwicklung und Integration der Schutzkomponenten als ein ganzheitliches Konzept zeigen bei Service und Wartung auch lange nach dem Fahrzeugkauf ihre Stärke. Denn hier wird bereits bei Konzeption und Einbau darauf geachtet, dass der Zugang zu möglichen Verschleißteilen oder beschädigten Elementen gewährleistet ist. Damit bleibt der lückenlose Schutz auf Dauer bestehen.





Alles für den persönlichen Schutz. Mit Garantie.

Umfassender Schutz, lückenlose Sicherheit beginnt bei Ihrem S-Guard ab Werk. Dazu gehört auch eine vollständige Herstellergarantie von Mercedes-Benz, die in vollem Umfang der Garantie eines Serienfahrzeugs entspricht. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Altfahrzeug-Rücknahme. Gerne nehmen wir Ihren S-Guard zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 27.05.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.
www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart MS/PMA 0734 · 212 · 1 · 00-01/0614 Printed in Germany