M-Guard.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz

The finest World of Protection. M-Guard.

Individualität, Spontanität, Intensität sind Ausdruck eines selbstbestimmten Lebensstils. Da ist kein Raum für Einschränkungen. Persönliche Freiheit nimmt einen hohen Stellenwert ein. Genau das bietet auch Ihr M-Guard: maximalen Komfort, dynamischen Fahrspaß und perfekten Schutz. Auch dann, wenn die Straße aufhört. Dahinter steht ein intelligentes System. Integrierte Schutzkomponenten geben nicht nur ein gutes Gefühl, sondern liefern zur Sicherheit auch die Fakten für zwei Widerstandsklassen.

Viel erreicht.

Und noch viel vor. Der Abend kann beginnen. Auf der Sonnenseite, Glanzlichter der Nacht.
Fantastisch? Ganz real! Einen Tick voraus. Der Puls, der Rhythmus, der M-Guard. Immer mittendrin.

Visionen, Träume, Ideen.

Schlaflose Nächte, erste Schritte, neue Möglichkeiten. Herausforderungen? Lösungen! Kein Raum für Zweifel.
Perfektion, durchdacht bis zum Ende. Von Anfang an aufsehenerregend, erfolgreich. Der M-Guard wie für ihn gemacht.

Kunst kennt kein Maß.

Leidenschaft weckt das Genie, Potenzial im Überfluss. Verschwenderisches Talent beflügelt die Sinne.
Experimente für das Meisterwerk. Grenzen? Im Fluss! Formen, Farben, Funktionen vereint. Inspirierend: der M-Guard.

Das Spiel mit den Elementen.

Bereit für den Sprung. Alles geben, Platzen vor Glück. Der Kick im Augenblick? Intensität der Gefühle! Spüren, was zählt. Dynamik und Lebendigkeit, Verantwortung und Fürsorge. Der M-Guard ein Spiegel davon. Und ein großer Spaß dazu.

Im Herzen ungezähmt.

Sinn für Trends und Ästhetik. Und doch eine Sehnsucht. Eine Nische für Abenteuer? Ein ungebändigter Drang nach Freiheit! Leidenschaft und Temperament. Die Vollkommenheit der Ursprünglichkeit. Faszinierend und unverzichtbar. Der M-Guard lässt Spielraum und eröffnet Freiraum.



Die Form wahren.

Wie sich Ihr M-Guard im Falle einer Kollision verhält, zeigt sich lange bevor er auf Strecke geht. Denn in speziellen Crash-Tests muss er sich als Sonderschutzfahrzeug beweisen und höchste Anforderungen erfüllen. Dank eingebauter Verstärkung kann ihm auch ein heftiger Aufprall nichts anhaben – er behält seine Stabilität und der Fahrgastraum bleibt Ihr Schutzraum.



BRV 2009	Beispiel Waffen	Resistenz
VR1		Waffen bis zu .22LR
VR2		Faustfeuerwaffen bis zu 9 mm Luger (Para)
VR3		Faustfeuerwaffen bis zu 9 mm Luger (Para)

BRV 2009	Beispiel Waffen	Resistenz
VR4		Faustfeuerwaffen bis zu .44 Magnum
VR5		Faustfeuerwaffen .357 Magnum
VR6		7,62 x 39 mm, Stahlvollmantel, Eisenkern

VR = Vehicle Resistance BRV = Richtlinie zur Prüfung und Zertifizierung beschusshemmender Fahrzeuge

Aus der Schusslinie.

Die Behauptung, dass Ihr M-Guard die Gefahren aus der Straßenkriminalität an sich abprallen lässt, wird in ballistischen Prüfverfahren unter Beweis gestellt. Von allen Seiten und aus allen Winkeln wird das Fahrzeug beschossen. Die Stellen legt das Beschussamt fest, unabhängige Experten suchen zusätzlich nach Schwachstellen. Mit Bestnoten und Bravour schafft Ihr M-Guard die Prüfungen und damit eine sichere Basis für Ihren persönlichen Schutz.



Nur nicht abheben.

Auf die Wirksamkeit von Schutzmaßnahmen kommt es vor allem in plötzlichen und unvorhergesehenen Situationen an. Mit einer speziellen Bodenpanzerung erfüllt Ihr M-Guard auch die Anforderungen gegen zunehmende Bedrohungen in Form von Sprengsätzen. Verschiedene Sprengversuche zeigen, was das Fahrzeug aushält und dass es auf dem Boden bleibt.



Stärke zeigen.

Hinter Ihrem M-Guard steckt eine großartige Idee. Und darin steckt das entsprechende Maßnahmenpaket für optimalen Schutz. Bereits in der Fahrzeugentwicklung und im Rohbau wird die Integration der Schutzkomponenten konzipiert und konstruiert. Nur in dieser frühen Phase können Präzision, Perfektion und Sorgfalt bei der Maßanfertigung der thermisch geformten Teile gewährleistet werden. Der Anspruch an Sonderschutz macht keine Zugeständnisse an Komfort und Schwachstellen treten so erst gar nicht auf.



Alles Auslegungssache.

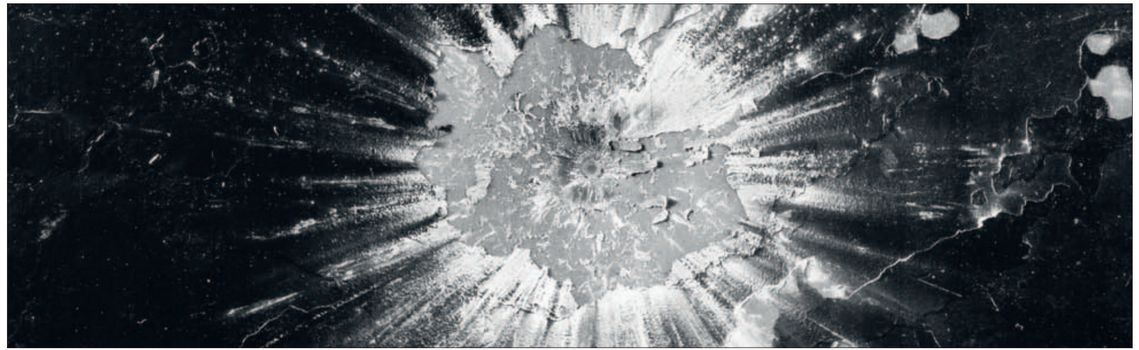
Die verschiedenen Schutzkomponenten, die Ihren M-Guard stark machen, bringen einiges auf die Waage. Doch das Mehrgewicht schränkt die Fahrsicherheit und den Fahrspaß keineswegs ein. Schon bei der Entwicklung des Fahrzeugs wurden Bremsen und Reifen, Achse und Leiterrahmen sensibel auf die Auswirkungen der Verstärkungen ausgelegt. Die spezielle Dimensionierung sorgt für Stabilität, Kontrolle und größtes Vergnügen.

Nürburg 460. „Großer Mercedes“ Typ 770. Pullman Limousine Typ 770. „Großer Mercedes“ Typ 770. 540 K. 600 Pullman. 280 SE 3.5. 350 SE. 350 SEL. 450 SE. 450 SEL. 280 GE. 230 G Papamobil. 380 SE. 380 SEL. 420 SE. 420 SEL. 500 SE. 500 SEL. 560 SEL. 500 SEL/S 500 lang. 600 SEL/S 600 lang. G 320. G 350 TD. S 600 Pullman. E 320. E 420. E 430. G 500. S 500 lang. S 600 lang. E 320 CDI. E 350. E 500. S 600 Pullman. Sonderschutz ab Werk. Erfahrung gibt Sicherheit. S 420 CDI. S 450. S 600. S 600 Pullman. S 450 CDI. S 600. E 250. E 350 CDI BlueEFFICIENCY. E 350 BlueTEC. E 500. G 500.

Mit Sicherheit ab Werk. Das integrierte Schutzsystem.

Die Innovationskraft, die Perfektion und die Faszination von Mercedes-Benz schreiben seit jeher Geschichte. Mit derselben Leidenschaft arbeiten die Köpfe und Macher von Mercedes-Benz Guard seit mehr als 80 Jahren daran, für Regionen und Situationen mit erhöhter Gefahr höchste Anforderungen an Mobilität mit maximalem Schutz für die Personen im Fahrzeug zu verbinden. Dahinter steht die Idee, einen sicheren Rahmen für persönliche Freiheit und Entfaltung zu schaffen. Und die Überzeugung, mit Sicherheit die Welt bewegen zu können!

Als fester Bestandteil schon in der Entwicklungsphase jedes Guard-Fahrzeugs ist das integrierte Schutzsystem weit mehr als die Summe seiner einzelnen Schutzkomponenten. Mit den höchsten Anforderungen an Qualität, Technologie und Innovation bildet es die Basis für lückenlosen Schutz. Auf dieser Basis lassen sich Regelsysteme, Bremsen und das Fahrverhalten optimal abstimmen, vermeintliche Schwachstellen bereits im Vorfeld erkennen und ausschließen. Die Umsetzung von Sonderschutz ab Werk erfolgt am Anfang der Fahrzeugentwicklung. Das macht den entscheidenden Unterschied, denn der Moment des Anfangs kommt später nicht wieder.



Mehrere Glasschichten und eine zusätzliche Polycarbonat-Innenschicht machen das Fahrzeuginnere zum Schutzraum.

Schutz in Schichten.

Eine besondere Rolle für den persönlichen Schutz spielt die Verglasung des Fahrzeugs. Für Ihren M-Guard wird ausschließlich hochwertiges Spezialglas eingesetzt. Aus mehreren Glasschichten sowie einer zusätzlichen Polycarbonat-Innenschicht besteht die Sandwichstruktur, die vor eindringenden Projektilen und Glassplittern schützt. Kompetenz und Sorgfalt zeigt sich aber auch in der optischen Qualität, denn auch da erfüllt das Spezialglas höchste Anforderungen.



Starke Lösungen für vermeintliche Schwachstellen: überlappende Konstruktionen am Spiegeldreieck.



Wo verschiedene Materialien zusammentreffen, sorgt das Labyrinth-System für lückenlosen Schutz.

Um die Ecke gedacht.

Innovative Konzepte und perfekte Umsetzung erhöhen den persönlichen Schutz auch an sogenannten Schwachstellen, wo verschiedene Materialien aufeinandertreffen. Genau hier zeigt Ihr M-Guard mit dem integrierten Schutzsystem eine besondere Stärke: Überlappende Konstruktionen in hochverstärkten Armierungen aus Spezialstahl wirken wie ein Labyrinth-System. Eine intelligente Lösung, um Projektile vor dem Eindringen in den Fahrgastraum abzulenken und vermeintliche Schwachpunkte von Anfang an zu eliminieren. Genau das ist die Idee vom lückenlosen Schutz ab Werk.



Intervallartig blinkender Außenspiegel mit eingebautem Mikrofon für die Kommunikation nach innen.



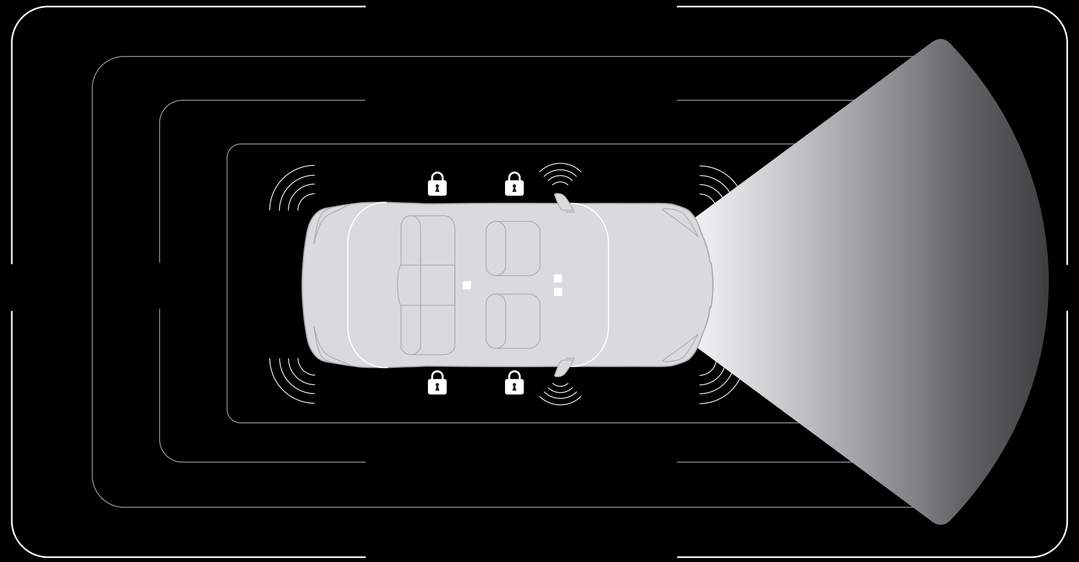
Per Gegensprechanlage bleibt auch bei Verriegelung der Kontakt mit der Außenwelt erhalten.



Von jedem Sitzplatz aus lässt sich das System ganz einfach aktivieren.

Alarm auf Knopfdruck.

In manchen Fällen erhöht sich der persönliche Schutz schon dadurch, dass große Aufmerksamkeit auf die Gefahrensituation gelenkt wird. Dafür ist Ihr M-Guard optional mit dem Gefährdeten-Alarm-System ausgestattet, das sich von jedem Sitzplatz aus aktivieren lässt. Per Knopfdruck werden alle Türen verriegelt, Blinker und Scheinwerfer leuchten in Intervallen auf, dazu ertönt ein ohrenbetäubendes Signal. Über die Gegensprechanlage bleibt der Kontakt zur Außenwelt für die Personen im Fahrzeuginneren dennoch erhalten.



VR4*

*Sicherheit hat Vorfahrt.

Das integrierte Schutzsystem macht Ihren M-Guard mit der Widerstandsklasse VR4 zu Ihrem persönlichen Schutzraum mit Spezial-Verglasung rundum. So eröffnet sich mit Sicherheit und viel Komfort neuer Freiraum für Sie. Und die Tendenz von steigender Zufallskriminalität in einigen Regionen der Welt bedeutet für Sie und Ihren Aktionsradius keinerlei Einschränkung.

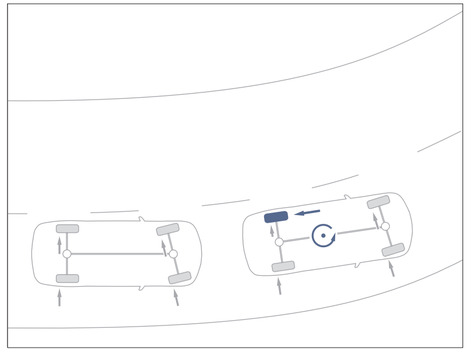


VR6*

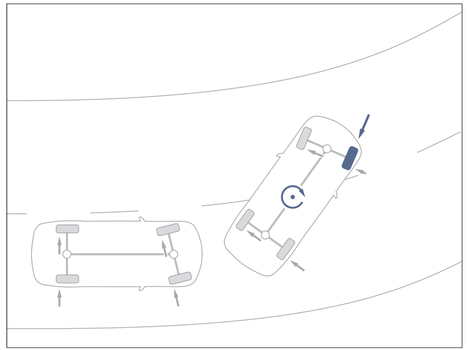
*Noch härter im Nehmen.

Auch bei zunehmender Bedrohung können Sie sich in Ihrem M-Guard auf der sicheren Seite fühlen. Die Ausführung des integrierten Schutzsystems in der Widerstandsklasse VR6 erhöht den Schutz im Fahrzeuginneren mit einer zusätzlichen gepanzerten Zwischenwand und noch stärkerem Spezialglas rund um den Fahrgastraum. Damit lässt sich Ihr M-Guard nicht aufhalten. So wenig, wie Sie sich von Ihren Plänen und Ideen abhalten lassen.





ESP-Untersteuern: Die Auslegung auf das Mehrgewicht ermöglicht die Spurtreue auch in Kurven durch die Abbremsung des kurveninneren Hinterrades.

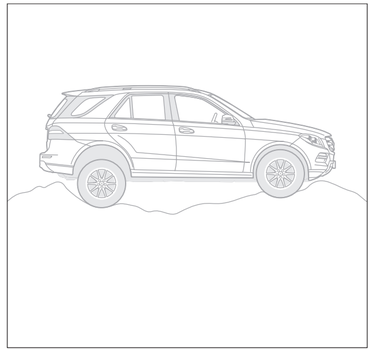


ESP-Übersteuern: Durch das auf das Mehrgewicht abgestimmte Abbremsen des kurvenäußeren Vorderrades lässt sich das Ausbrechen des Hecks verhindern.

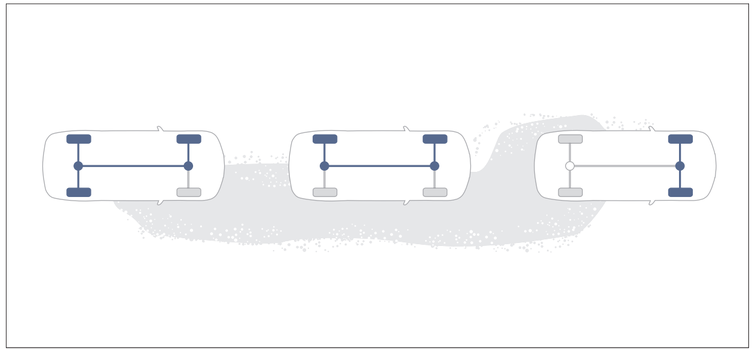


Im Notfall mobil.

Wer sich doch plötzlich mitten in einer Gefahrenzone befindet, will vor allem eins: so schnell wie möglich weg. Die Notlaufbereifung MOExtended stützt mit verstärkten Seitenwänden das Fahrzeuggewicht auf dem Rad ab, wenn ein Reifen Luft verliert. So bleibt zumindest für eine gewisse Strecke die Weiterfahrt möglich, um sich in Sicherheit zu bringen. Ausschlaggebend für Stabilität und Spurtreue ist die Abstimmung der elektronischen Regelsysteme. Zum integrierten Schutzsystem bei Ihrem M-Guard gehört selbstverständlich die sensible Abstimmung von ESP® und ABS auf das Mehrgewicht und die entsprechenden fahrphysikalischen Eigenschaften. So bleibt das Fahr-, Kurven- und Bremsverhalten des Schutzfahrzeugs auch unter Extrembedingungen sicher.



Souveränes Fahrverhalten bei verschiedenen Untergrundbedingungen.



Das Elektronische Traktions-System 4ETS leitet das Antriebsmoment automatisch an die Räder mit der besten Bodenhaftung.

Auch abseits der Straße sicher.

Zusätzliche Sicherheit bringt Ihr M-Guard auch durch seine Geländegängigkeit. Mit der Option, befestigte Straßen zu verlassen und sowohl auf schlechten Strecken als auch im Gelände sicher weiterzukommen, lassen sich manche Gefahren einfach umfahren. Der permanente Allradantrieb 4MATIC sorgt für dynamische Fahreigenschaften und erhöht damit auch die Fahrstabilität. Bei ungünstigen Wetterbedingungen wie Nässe, Glatteis oder Schnee wird kaum Reaktionszeit benötigt, um einzugreifen. Unterstützung kommt außerdem durch ESP® und das Elektronische Traktions-System 4ETS mit integrierten ABS- und ASR-Funktionen. 4ETS bremst durchdrehende Räder gezielt ab und steuert das Antriebsmoment an die Räder mit guter Traktion. Herkömmliche Differenzialsperren sind mit 4MATIC weitgehend überflüssig, da die automatischen Bremsimpulse das Anfahren auf rutschigem Untergrund verbessern und die Stabilität bei kritischen Fahrmanövern erhöhen. Über die Offroad-Taste in der Mittelkonsole lässt sich zudem die Unterstützung durch angepasste Einstellungen aktivieren.



Ausstattung (Auswahl).

	ML 350 BlueTEC Guard VR4	ML 500 Guard VR4	ML 500 Guard VR6
Geschützte Fahrgastzelle (Widerstandsklasse VR4, zertifiziert gemäß BRV 2009) Fahrwerk und Regelsysteme an das erhöhte Fahrzeuggewicht angepasst, Sonderschutz-Polycarbonatverglasung rundum, Heckscheibe heizbar	■	■	–
Geschützte Fahrgastzelle (Widerstandsklasse VR6, zertifiziert gemäß BRV 2009) Fahrwerk und Regelsysteme an das erhöhte Fahrzeuggewicht angepasst, Sonderschutz-Polycarbonatverglasung rundum, Heckscheibe heizbar	–	–	■
AMG Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design 50,8 cm (20")	■	■	■
Fensterheber elektrisch vorne links und rechts	■	■	■
Wärmedämmend dunkel getöntes Glas für hintere Seitenfenster und Heckscheibe	■	■	■



AMG Leichtmetallrad mit Bereifung 265/45 R20, glanzgedreht.



Das Sport-Paket Interieur mit attraktiven Extras.



Das Standard-Interieur bietet beeindruckenden Komfort.

	ML 350 BlueTEC Guard VR4	ML 500 Guard VR4	ML 500 Guard VR6
Fensterheber elektrisch im Fond links und rechts (nur in Kombination lieferbar)	●	●	–
Windschutzscheibe heizbar (nur Linkslenker)	●	●	●
Gefährdeten-Alarmsystem mit Gegensprechfunktion	●	●	●
Bodenpanzerung inkl. Tankpanzerung	●	●	–
AIRMATIC	○	■	■
Reifendruckkontrolle	○	○	○
Reifen mit Notlaufeigenschaft	○	○	○

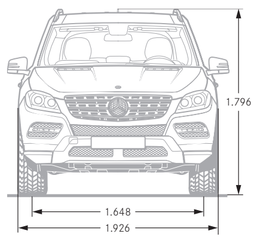
● Option gegen Mehrpreis ○ Obligatorisch gegen Aufpreis ■ Serie – nicht erhältlich

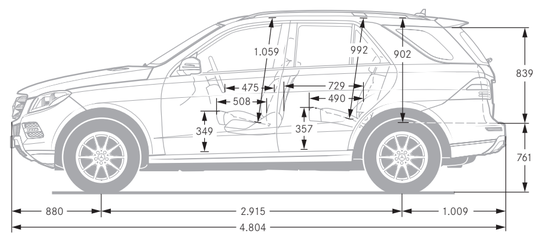
Technische Daten.

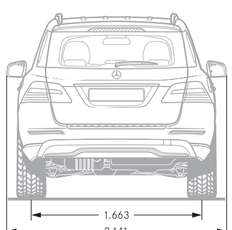
	ML 350 BlueTEC[1]	**ML 500**	**ML 500**
Typ	Guard 4MATIC VR4	Guard 4MATIC VR4	Guard 4MATIC VR6
Baumuster	166.024	166.073	166.073
Schutzklasse	VR4	VR4	VR6[2]
Zylinderzahl/EU-Norm	V6 (OM642)/EU6	V8 (M278)/EU5	V8 (M278)/EU5
Gesamthubraum in cm^3	2.987	4.663	4.663
Nennleistung in kW bei 1/min	190/3.600	300/5.000	300/5.000
Nenndrehmoment in Nm bei 1/min	620/1.600–2.400	600/1.600–4.750	600/1.600–4.750
Kraftstoffverbrauch in l/100 km, CO_2-Emissionen[3] (g/km)	StartStop	StartStop /o. StartStop	StartStop /o. StartStop
Innerorts	9,2 (241)	16,1 (376) /18,5 (432)	16,1 (376) /18,2 (425)
Außerorts	7,5 (197)	10,0 (236) /10,1 (237)	10,5 (246) /10,9 (255)
Insgesamt	8,1 (212)	12,2 (285) /13,2 (309)	12,6 (295) /13,6 (318)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.350	3.350	3.450
Leergewicht (EG, inkl. Fahrer (75 kg) + Tank 90% voll)	2.765	2.785	2.995
Zuladung EG	585	565	455
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s	9,4	6,5	6,8
Höchstgeschwindigkeit	210	210	200
Kofferraumvolumen (ca. Liter)	690/2.010	690/2.010	690/2.010
Tankinhalt/Reserve (Liter)	70	93	93
Bereifung	265/45 R20; MOE	265/45 R20; MOE	265/45 R20; MOE
Sitzplätze	5	5	5
Garagenmaße	analog Serie	analog Serie	analog Serie

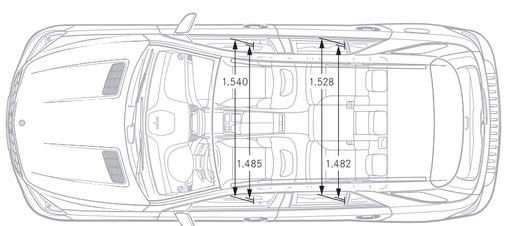
[1] Nur in bestimmten Ländern wählbar.
[2] Voraussichtlich bestellbar ab 1. Quartal 2014. Konzeptbedingt mit Trennwand zwischen Fondsitzbank und Kofferraum.
[3] Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Abmessungen M-Guard.









Alle Angaben in Millimetern. Die abgebildeten Maße sind Mittelwerte. Sie gelten für Fahrzeuge in Grundausstattung und in unbelastetem Zustand.

Außen unsichtbar – innen unverzichtbar.

Bei dem Begriff des integrierten Schutzsystems lässt sich die besondere Stärke bereits erahnen. Denn was in Ihrem M-Guard steckt, sind Maßnahmen und Komponenten, die Ihrer Sicherheit dienen, die bereits in der Entwicklungsphase exakt aufeinander und optimal auf das Fahrzeug abgestimmt werden und die entsprechend frühe Planung ermöglichen. Ein weiterer, ganz wesentlicher Bestandteil des ausgereiften Systems ist die Unauffälligkeit der Schutzkomponenten. Perfekt verborgen hinter der Optik des Serienfahrzeugs leistet das integrierte Schutzsystem alles für Ihre Sicherheit. Und es reicht völlig aus, wenn wir und Sie wissen, was alles dazu gehört, damit Sie sich sicher und beschützt fühlen.





Gefühlte Sicherheit, messbarer Schutz ab Werk. Service weltweit.

Vollkommen sicher können Sie sich mit Ihrem M-Guard auch fühlen, wenn es um die regelmäßige Wartung oder Reparaturen nach einem Schadenfall geht. Denn zum ausgereiften Schutzkonzept gehört selbstverständlich auch speziell geschultes Personal, die ausschließliche Verwendung von Original-Ersatzteilen und der kompetente Service vor Ort. Bereits vor dem Kauf und ebenso lange danach stehen neben unserem Vertriebsteam auch unsere Mitarbeiter aus dem technischen Support für Ihre Fragen und Wünsche zur Verfügung. Dabei können Sie ganz sicher sein, dass Sie mit dem M-Guard bei Ihrem Mercedes-Benz Partner immer in den besten Händen sind und darüber hinaus die Vorzüge der VIP-Prioritäten genießen. Die Entwicklung und Integration der Schutzkomponenten als ein ganzheitliches Konzept zeigen bei Service und Wartung auch lange nach dem Fahrzeugkauf ihre Stärke. Denn hier wird bereits bei Konzeption und Einbau darauf geachtet, dass der Zugang zu möglichen Verschleißteilen oder beschädigten Elementen gewährleistet ist. Damit bleibt der lückenlose Schutz auf Dauer bestehen.





Alles für den persönlichen Schutz. Mit Garantie.

Umfassender Schutz, lückenlose Sicherheit beginnt bei Ihrem M-Guard ab Werk. Dazu gehört auch eine vollständige Herstellergarantie von Mercedes-Benz, die in vollem Umfang der Garantie eines Serienfahrzeugs entspricht. Mehr Informationen erhalten Sie bei Ihrem Mercedes-Benz Partner.

Altfahrzeug-Rücknahme. Gerne nehmen wir Ihre M-Klasse zur umweltgerechten Entsorgung gemäß der Altfahrzeugrichtlinie der Europäischen Union (EU) wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Um Ihnen die Rückgabe so einfach wie möglich zu machen, steht Ihnen ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung. Gerne können Sie Ihr Fahrzeug in einem dieser Betriebe kostenlos abgeben. Hierdurch leisten Sie einen wertvollen Beitrag zur Schließung des Recyclingkreislaufs und zur Schonung der Ressourcen.

Weitere Informationen zum Altfahrzeugrecycling, zur Verwertung und den Bedingungen der Rücknahme erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de/altfahrzeugverwertung

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.01.2014, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.
www.mercedes-benz.com

Daimler AG, Stuttgart MS/PMA 0734 · 166 · 1 · 00-01/0214 Printed in Germany